

Jak se mi narodila Veverka

/ Eurocopter -Ecoreuil AS355N /

- aneb pravdivá story o stavbě maketového trupu Ecoreuil od výrobce fy. Thuder tiger.

Po měsících čekání se konečně na trzích s modely objevil nový maketový trup pro vrtulníky Raptor třídy 50. Stavba vrtulníku mi byla umožněna díky majiteli firmy RCM –Pelikán D. Pelikánovi a jejich heli test pilotovi Danu Pěkovi a v neposlední řadě díky tolerantnosti mé manželky a 3 měsíční dcerky. / všichni modeláři ví jak je to se ženskýma takže velké poděkování, že nenásledoval rozvod. / kterýmžto tímto děkuji.

První dojem po otevření obalu byl impozantní. Krásně barevně vyvedený laminátový trup s metalizovým lakem a připravenými otvory pro zasklení, výlisky zasklení z kouřového lexanu, množství maketových dílů a jednoduchý a srozumitelný návod / bohužel pro některé modeláře bude trochu překvapením, že návod je pouze v Angličtině/.

Prostudování návodu a začátek práce byl dílem okamžiku. Nikomu z modelářů nemusím vysvětlovat jak důležité je kvalitní a správně zvolené nářadí. Pokud se budete řídit návodem a zvolíte nástroje doporučené výrobcem jistě se doberete cíle. Doporučil bych ale obohatit sbírku nářadí o produkt který jsem náhodou našel na internetu. Jedná se o frézku s prodlužovacím bovdem od Extoolu / cena 546,- korun oproti cca 2500,- od Dremelu /.

Práce na modelu si v ničem nezadalo s prvním dojmem. Části trupu velice dobře sedí, pouze občas je třeba při dopasování oken trochu přibrousit připravené otvory. Montáž zasklení za pomoci šroubů je velice příjemná, oproti jiným modelům kde se okna zalepují.

Na trupu jsou naznačena místa pro vyříznutí a umístění zadní vodorovné stabilizační plochy a pro umístění maketových výfuků. Upevnění VOP doporučuje výrobce epoxidem, avšak z praktického hlediska doporučuji zvolit jinou metodu/ plastový šroub, samolepku atd. / pokud zalepíte VOP zamezíte si pozdějšímu vyjmutí mechaniky a případným opravám.

Jediná věc na kterou výrobce zcela nepomyslel je přístup pro startér. Tento je třeba také vyfrézovat, nebo vyříznout.

Umístění maketových doplňků, osvětlení a další nutnosti jsou ponechány na kreativitu každého modeláře. Níže jsem si dovolil popsat moje řešení a použité doplňky.

1. tankovací ventil - MP Jet - je pouze třeba použít těsnění pro vymezení závitu. Trup je příliš tenký
2. žhavení motoru – koncovka cinch v kombinaci s krokodýlkem na svíčku. / umístění na pevné části trupu vpravo/
3. nabíjení – koncovka cinch - umístění symetricky se žhavicí koncovkou na levé straně trupu
4. osvětlení – fy Night Fly – 3x blikající dioda, 2 poziční světla, 1 krát hledáček / dodává se pro montáž do trupu – s touto alternativou jsem se nesmířil a rozhodl se vytvořit pohyblivé pátrací světlo. Po chvíli přemýšlení jsem zvolil k výrobě krabičku od kinofilmu po jejímž zkrácení proříznutí víčka a osazení průchodkou pro kabel vznikl reálný světlomet. Za pomoci tvarovaného plechu s povrchovou úpravou ze smršťovačky se mi podařilo spojit světlomet se servem Futaba S 3114a provozuschopný hledáček byl na světě. /

Pro instalaci do trupu jsem použil svůj stávající vrtulník Raptor Titan 50 v následující konfiguraci:

1. Mechanika - Raptor Titan 50

2. Motor - OS Max 50 Hyper / výfuk jsem musel použít TT přesto, že jsem měl nachystán MP5 – je příliš velký do trupu / .
3. Palivo Powermaster 15% nitra
4. RC souprava JR PCM9XII syntesizer
5. Přijímač – SMC -19 DS 35
6. Serva - TT – DS 1313 4x , F-S9254 1x
7. Gyro - GY-401
8. Listy hlavního rotoru RCM Pelikán – Carbon
9. Listy vyrovnávacího rotoru RCM Pelikán - Carbon

Postup dle obrázkové dokumentace návodu zvládne i středně zdatný modelář. Trocha problému vzniká při opětovné instalaci domku vyrovnávacího rotoru. Je třeba pro dotažení šroubů vyvrtat otvor cca 3 mm silný pro průchod imbusového klíče /viz foto/.

Výrobce doporučuje umístit baterie do přední části odnímatelného skeletu. Toto řešení mne upřímně řečeno příliš nenadchlo. Každé tvrdší přistání by mohlo mít za následek poškození trupu a tudíž jsem přistoupil k tvorbě nosné desky spojené s mechanikou, na které jsou umístěny všechny prvky elektroniky / přijímač, baterie, centrála osvětlení /

Zálet vrtulníku jsem provedl za výrazné asistence D.Pěka na jeho domovském letišti v podvečerních podmínkách./ viz foto /

Stavba a instalace celého vrtulníku mi zabrala cca 30 hodin práce včetně vymýšlení světlometu a dalších drobností a záletu. Domnívám se, že stavba této polo makety bude radostnou událostí pro každého kdo se pro ni rozhodne a na trhu s polo maketami vrtulníků o velikosti 50 je vítaným zpestřením.

Marek Fryš